



رهبر معظم انقلاب اسلامی در سالروز شهادت امام رئوف حضرت علی بن موسی الرضا(ع) در دیدار هزاران نفر از قشرهای مختلف مردم تأکید کردند: دشمنان ایران از «بیستادگی و اتحاد مقتدرانه ملت، مسئولان و نیروهای مسلح» و «حمل شکست سخت در حملات نظامی» فهمیده اند که ملت ایران و نظام اسلامی را نمی توان با جنگ به زانو درآورد و گوش بیفرمان کرد؛ بنابراین، اکنون این هدف را با «بیجاد اختلاف در کشور» دنبال می کنند که در مقابل، همه مردم و مسئولان و صاحبان

رهبر معظم انقلاب در مراسم عزاداری شهادت امام رضا (ع):

توصیه قطعی من این است: اتحاد مقدس

حرف و قلم باید با همه وجود «سپر پولادین اتحاد مقدس و عظیم ملت» را حفظ و تقویت کنند. رهبر انقلاب صیانت از اتحاد ملی را وظیفه ای همگانی دانستند و گفتند: اتحاد مقدس، اجتماع عظیم و سپر پولادین دلها و اراده های مردم نباید مخدوش شود و حفظ آن وظیفه اهل بیان و قلم و تحقیق، کسانی که توفیت می زنند و همه مردم و مسئولان کشور بخصوص مسئولان قوای سه گانه است که بهمدلله آنها نیز امروز در کمال اتحاد و همدلی با یکدیگر کار می کنند.

برگ برنده ایران در نبرد کریدورها!



حسین گروسی
مدیرعامل سازمان

یادداشت:

تحلیلی بر موقعیت راهبردی کریدور شرق به غرب و چالش های مسیر زنگرور

در دنیای امروز، رقابت بر سر مسیرهای ترانزیتی دیگر صرفاً یک موضوع اقتصادی نیست؛ بلکه به نبردی ژئوپلیتیکی تبدیل شده است که آینده تعاملات منطقه ای و سهم کشورها از تجارت جهانی را رقم می زند. در این میان، ایران با برخورداری از موقعیت ژئواستراتژیک بی نظیر، برگ برنده ای در اختیار دارد که می تواند جایگاه کشور را در نقشه ترانزیت جهانی تثبیت کند.

در رقابت نفس گیر کریدورهای ترانزیتی منطقه، ایران با تکیه بر یک مثلث راهبردی، می تواند نقشی تعیین کننده در آینده تجارت اوراسیا ایفا کند؛ مثلث «سرخس-چلپار-ماکو».



این مثلث لجستیکی تنها مسیر تمام ریلی و بدون توقف منطقه است که قابلیت بهره برداری در تمام فصول سال را دارد. برخلاف مسیرهای موازی که با چالش های اقلیمی، سیاسی یا زیرساختی مواجهند، کریدور شرق به غرب ایران از نظر فنی، اقتصادی و امنیتی، مزیتی بی بدیل دارد. اتصال ریلی ایران به ترکیه از طریق چشمه ثریا، در کنار احداث دهکده لجستیک ماکو و استقرار قطب چهارم دیتاستر کشور، این مسیر را به شاهراهی برای عبور کالا، داده و سرمایه تبدیل کرده است. در نقطه مقابل، کریدور زنگرور که از خاک ارمنستان عبور می کند، با وجود حمایت های سیاسی برخی قدرتهای منطقه ای، فاقد زیرساخت های پایدار، امنیت عملیاتی و پیوستگی لجستیکی است. این مسیر نه تنها از نظر فنی با محدودیت های جدی مواجه است، بلکه به دلیل تنش های سیاسی و نبود ظرفیت حمل و نقل ترکیبی، نمی تواند جایگزینی قابل اتکا برای مسیر ایران باشد. تلاش برای تقویت این مسیر بیشتر از آنکه مبتنی بر منطق اقتصادی باشد، بر پایه رقابت ژئوپلیتیکی و حذف ایران از معادلات ترانزیتی منطقه طراحی شده است.

اما ایران، با تکیه بر ظرفیتهای مناطق آزاد، موقعیت جغرافیایی ممتاز و زیرساخت های در حال توسعه، می تواند نقشه را بربر این رقابت استنادی کند. بلکه با دیپلماسی فعال، جذب سرمایه گذاری خارجی و اجرای دقیق برنامه های توسعه ای، نقش خود را در نقشه تجارت جهانی تثبیت نماید.

احداث دهکده لجستیک در ماکو، با وسعت بیش از ۱۸۰۰ هکتار، شامل فرودگاه، بندر خشک، انبارهای هوشمند، سردخانه ها و زیرساخت های حمل و نقل ترکیبی، گامی بلند در مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی و توسعه پایدار خواهد بود. این مجموعه در کنار خط ریلی مرند-چشمه ثریا، امکان اتصال مستقیم ایران به شبکه ریلی ترکیه و اروپا را فراهم می کند. مسیری که در مقایسه با کریدورهای شمالی (سیبری) و میانی (دریای خزر)، هم کوتاه تر است، هم ایمن تر، و هم اقتصادی تر.

بر اساس مطالعات انجام شده، تنها با جذب ۱۰ درصد از حجم ترانزیت چین و اروپا، ایران می تواند درآمدی بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار کسب کند، رقمی که بیش از دو برابر درآمد نفتی کشور در سال های اخیر است. این فرصت، در شرایطی که رقبا با حمایت قدرتهای جهانی در تلاش برای حذف ایران از مسیرهای ترانزیتی هستند، اهمیت دوچندان می یابد.

از سوی دیگر، استقرار قطب چهارم دیتاستر کشور در منطقه آزاد ماکو، همزمان با هفته دولت، نشان دهنده نگاه آینده نگر به توسعه زیرساخت های دیجیتال و هوشمندسازی فرایندهای لجستیکی است.

در مجموع، کریدور سرخس-تلاکو، نه یک مسیر جایگزین، بلکه شاهراهی برای آینده تجارت منطقه است. ایران باید با تمرکز بر توسعه زیرساخت ها، تقویت دیپلماسی اقتصادی، و بهره گیری از ظرفیتهای مناطق آزاد، این برگ برنده را به نقطه عطفی در مسیر پیشرفت ملی تبدیل کند. نبرد کریدورها آغاز شده است، و ایران با مسیر شرق به غرب، می تواند پیروز این میدان باشد.

تصویب طرح جامع منطقه آزاد ماکو

مدیرعامل منطقه آزاد اقتصادی ماکو با اشاره به تصویب طرح جامع منطقه آزاد ماکو گفت: به قول و قوه الهی، در جلسه اخیر شورایی مناطق آزاد کشور که با حضور دکتر پزشکیان رئیس جمهور محترم برگزار شد، طرح جامع منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو پس از ۱۲ سال انتظار به تصویب نهایی رسید.

به گفته حسین گروسی، این طرح، به عنوان نقشه راه توسعه پایدار، زیرساخت محور و فناورانه منطقه، زمینه ساز جهش اقتصادی، ارتقاء جایگاه لجستیکی، و جذب سرمایه گذاری داخلی و



احداث شهرک تخصصی انرژی ۱۵۰۰ مگاواتی در منطقه آزاد ماکو

همزمان با هفته دولت:

بهر برداری و کلنگ زنی ۴۷ پروژه عمرانی، صنعتی، کشاورزی و گردشگری در منطقه آزاد ماکو



به بهره برداری از این پروژه ها برای ۱۴۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد میشود.

در بخش پروژه های کلنگ زنی، ۲۰ طرح با مجموع اعتبار ۲۷۳۷۰ میلیارد ریال آغاز خواهند شد؛ از جمله تعریف محور شوط واحدات سایبان گیت های ورودی منطقه، احداث جایگاه سوخت رسانی فرودگاه ماکو، باز زنده سازی شهر قدیم ماکو (قلعه قیان)، کلنگ زنی نیروگاه خورشیدی آرتین رز ایرانیان با اعتبار ۳۱۵۰ میلیارد ریال، آغاز ساخت مجتمع گردشگری اقامتی با اعتبار ۱۴۵۵۰ میلیارد ریال، مجموعه های ورزشی، باشگاه سوار کاری و مجموعه ایی للمان.

به گفته حسین گروسی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، این پروژه ها در راستای توسعه زیرساخت ها، جذب سرمایه گذاری، ارتقاء خدمات عمومی و تقویت جایگاه منطقه آزاد ماکو به عنوان قطب لجستیک، گردشگری و صنعت شمال غرب کشور اجرا می شوند.

همزمان با هفته دولت، منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو شاهد افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۴۷ پروژه بزرگ و متنوع در حوزه های عمرانی، صنعتی، کشاورزی، گردشگری، لجستیک و ورزشی خواهد بود.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ماکو، در بخش پروژه های قابل بهره برداری، ۲۷ طرح با مجموع اعتبار ۴۷۸۳۵ میلیارد ریال آماده افتتاح هستند. از جمله مهم ترین آن ها می توان به رونمایی از طرح جامع توسعه منطقه آزاد ماکو، بهره برداری از جاده کمربندی ماکو-بازگان، راه اندازی مرکز مبادلات تجاری ایران ترکیه (ساری سو)، افتتاح پروژه های صنعتی نظیر نیرو ترانسفو صبا، کیان تجارت عظیم، و آراز صنعت باتری، بهره برداری از باغ پسته و گردودشت زبدون با سرمایه گذاری ۲۰۰۰۰ میلیارد ریال، افتتاح هتل پنج ستاره ماوی و هتل چهار ستاره تولا و ده ها پروژه ورزشی و اجتماعی در منطقه.

وزیر امور اقتصادی و دارایی: آغاز فصل جدید در مناطق آزاد، طرح دو فوریتی دولت برای رفع موانع



در پی تأکید وزیر اقتصاد بر ضرورت تحول در عملکرد مناطق آزاد کشور، طرحی دو فوریتی در دستور کار دولت قرار گرفته است تا با رفع موانع ساختاری، این مناطق به جایگاه واقعی خود در توسعه اقتصادی و تجارت بین المللی بازگردند. سید علی مدنی زاده با معرفی بسته «رشد عدالت محور»، از آغاز فصل جدیدی در سیاست گذاری مناطق آزاد خبر داد؛ فصلی که نوید بخش شکوفایی و نقش آفرینی مؤثر تر این مناطق در اقتصاد ملی خواهد بود.

محمد مخبر، مشاور و دستیار رهبر انقلاب در بازدید از ماکو مطرح کرد: منطقه آزاد ماکو؛ الگویی ملی در توسعه کشاورزی مدرن و فناورانه



در جریان بازدید از پروژه کلان کشاورزی در منطقه آزاد ماکو، محمد مخبر مشاور و دستیار مقام معظم رهبری، این منطقه را الگویی ملی در توسعه کشاورزی مدرن و فناورانه دانست. وی با تأکید بر نقش آفرینی بخش خصوصی در تحول اقتصادی کشور، هدایت صحیح منابع و سرمایه گذاری درون نگر را از عوامل جهش آفرین در اقتصاد کشاورزی عنوان کرد.

دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی: منطقه آزاد مینسک با مناطق آزاد ایران وارد همکاری می شود



در دیدار دبیر شورایی مناطق آزاد با رئیس منطقه آزاد مینسک، همکاری منطقه آزاد مینسک با مناطق آزاد ایران مورد توافق گرفت. رضا مسرور، دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در دیدار با آنا تولی کانالین، رئیس منطقه آزاد مینسک گفت: ما علاقه مندیم بین مناطق آزاد کشورمان با منطقه آزاد مینسک، پیوند و ارتباطات بیشتری برقرار کنیم که منتج به تعریف برنامه های اجرایی شود.

عملیات اجرایی قطب چهارم دیتاستر کشور در منطقه آزاد ماکو در هفته دولت آغاز می شود



عملیات اجرایی احداث قطب چهارم دیتاستر ملی کشور در منطقه آزاد ماکو، همزمان با هفته دولت آغاز خواهد شد. این پروژه زیرساختی با هدف توسعه ظرفیتهای دیجیتال، ارتقای امنیت اطلاعات و پشتیبانی از خدمات ابری و هوشمند، نقش مهمی در تقویت جایگاه فناوری اطلاعات در شمال غرب کشور ایفا خواهد کرد.

منطقه آزاد ماکو حلقه طلایی زنجیره لجستیک ایران

یکی از سیاست های اقتصادی که در چند دهه اخیر با در نظر داشتن اهداف گوناگونی نظیر افزایش رقابت پذیری اقتصاد ملی، اتصال تدریجی با اقتصاد جهانی، توسعه منطقه ای، رفع محرومیت ها، جذب سرمایه های خارجی و داخلی، ایجاد فرصت های شغلی جدید، دستیابی به فناوری پیشرفته و افزایش صادرات، مورد توجه تصمیم گیران و سیاست گذاران کلان کشور قرار داشته، تأسیس و راه اندازی مناطق آزاد تجاری صنعتی بوده است.

منطقه ماکو و مرز بازرگان به عنوان دروازه تجاری-بازرگانی ایران به اروپا همواره از نقش و اهمیت ویژه ای برخوردار بوده است.



معرفی ظرفیت های لجستیکی منطقه آزاد ماکو در ششمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته

6th International Exhibition of Transportation, Logistics and Related Industries

ریلی . هوایی . دریایی . جاده ای . شهری

Rail Expo.Air Expo.Sea Expo.Road Expo.Urban Expo

Tehran LogiTrans

09121548600 - 021 41984 - 88656169

www.makufz.ir

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران

Tehran International Permanent Fairground

۶ تا ۹ شهریور ماه ۱۴۰۴

28 - 31 AUGUST 2025



هزینه ۴۰ میلیارد ریالی سازمان منطقه آزاد برای راه‌اندازی رشته پرستاری در دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو



سازمان منطقه آزاد ماکو در راستای توسعه آموزش‌های علوم پزشکی و پاسخ به نیازهای درمانی منطقه، ۴۰ میلیارد ریال برای ایجاد این رشته هزینه کرده است. راه اندازی رشته پرستاری در دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو، در مرامی با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، معاون دانشگاه علوم پزشکی استان، امام جمعه، نماینده مجلس و ارزبایان برد پرستاری در دستور کار قرار گرفت. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با تأکید بر ضرورت تقویت ارتباط میان صنعت و دانشگاه گفت: اکنون تنها در حوزه پزشکی این ارتباط برقرار شده و سایر رشته‌ها کمتر از این ظرفیت بهره‌مند شدند. لازم است به سمت رشته‌های مهارت‌افزا و کاربردی حرکت کنیم. حسین گروسی افزود: با توجه به ظرفیت‌های بی‌نظیر منطقه آزاد ماکو، می‌توان از این توانمندی‌ها برای جذب دانشجویان خارجی و توسعه همکاری‌های علمی با دانشگاه‌های معتبر کشورهای همسایه استفاده کرد. راه‌اندازی رشته پرستاری در دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو طی مراسمی با حضور معاون دانشگاه علوم پزشکی استان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، امام جمعه، نماینده مجلس و ارزبایان برد پرستاری در دستور کار قرار گرفت. این اقدام در راستای توسعه آموزش‌های علوم پزشکی و پاسخ به نیازهای درمانی منطقه انجام می‌شود.

گزارش رئیس دانشگاه آزاد ماکو

صدر اعلی‌بور، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو در این مراسم اظهار کرد: «بر اساس مصوبه وزارت بهداشت و با دستور وزیر وقت بهداشت به دکتر طهرانچی در سال ۱۴۰۱، امکان راه‌اندازی رشته پرستاری در برخی دانشگاه‌ها از جمله واحد ماکو فراهم شد با توجه به آمایش منطقه‌ای و شرایط خاص منطقه آزاد ماکو که سه شهرستان شوط، پلدشت و بازرگان را در بر می‌گیرد و به چالدران نیز نزدیک است، زمینه لازم برای ایجاد این رشته مهیا شد.» وی افزود: طبق آمار دریافتی از شبکه بهداشت، منطقه آزاد ماکو با کمبود جدی پرستار مواجه است و امید می‌رود با راه‌اندازی رشته پرستاری، این نیاز تا حد زیادی برطرف شود.



اهمیت رشته‌های پزشکی ویرایشی

حجت‌الاسلام سید محمد هاشمی، امام جمعه ماکو نیز در سخنانی گفت: «در روایات ائمه معصومین، رشته‌های پزشکی و پیراپزشکی به‌عنوان علوم پایه مورد تأکید قرار گرفته‌اند. پیامبر اسلام (ص) دو نوع علم را معرفی می‌کند: علم‌الادبایان برای سلامت روح و علم‌الادبایان برای سلامت جسم. منطقه آزاد ماکو به دلیل گستردگی و نیاز درمانی، به‌شدت نیازمند توسعه رشته‌های پرستاری و پیراپزشکی است. هم‌اکنون در بیمارستان فجر ماکو برخی پرستاران ناچارند دو تا سه شیفت متوالی کار کنند که این امر موجب فشار روحی و جسمی بر آنان شده است.

توسعه علمی در دانشگاه آزاد ماکو

عمر علی‌بور، قدیم، نماینده مردم ماکو، شوط، پلدشت و چالدران در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: «دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو بزرگ‌ترین مرکز علمی منطقه است و باید با توسعه رشته‌های تحصیلی، نقش مؤثرتری در ارتقای سطح علمی و خنمایی ایفا کند.»

آغاز پذیرش دانشجو

به گزارش خبرنگار آنا، مسئولان دانشگاه اعلام کردند در صورت تصویب نهایی رشته پرستاری، پذیرش دانشجو از مهرماه سال جاری آغاز خواهد شد.

احداث شهرک تخصصی انرژی ۱۵۰۰ مگاواتی در منطقه آزاد ماکو



کارشناسان حوزه انرژی نیز معتقدند که اجرای چنین پروژه‌هایی در مناطق آزاد می‌تواند ضمن جذب سرمایه گذاری خارجی، به تحقق اهداف ملی در حوزه کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و تحقق سیاست‌های اقتصاد سبز کمک کند. همچنین این طرح می‌تواند الگویی برای سایر مناطق آزاد کشور در بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی برای تولید انرژی پایدار باشد.

گروسی همچنین تأکید کرد: «این تفاهم‌نامه گامی مهم در مسیر توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و تبدیل منطقه آزاد ماکو به قطب انرژی پاک کشور محسوب می‌شود. با توجه به موقعیت جغرافیایی منطقه، تابش مناسب خورشید و زیرساخت‌های موجود، ماکو ظرفیت تبدیل شدن به پایگاه صادرات برق به کشورهای همسایه را دارد.»



عملیات اجرایی قطب چهارم دیتاستر کشور در منطقه آزاد ماکو در هفته دولت آغاز می‌شود



استراتژیک این منطقه در دروازه مبادلات ایران با اروپا و ترکیه، تأکید کرده است: «وجود زیرساخت‌های ارتباطی از جمله عبور فیبر نوری بین‌المللی از مرز بازرگان، در کنار مزایای قانونی مناطق آزاد مانند معافیت‌های مالیاتی و گمرکی، زمینه ساز سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد تومانی شرکت آسیاتک در این پروژه شده است.»

این درناستتر علاوه بر تقویت شبکه ملی اطلاعات، ظرفیت صادرات خدمات‌ییزبانی داده به کشورهای منطقه را نیز فراهم خواهد کرد. با بهره‌برداری از این مرکز، منطقه آزاد ماکو به چهارمین قطب دیتاستر کشور تبدیل می‌شود و نقش مهمی در تحقق اهداف دولت در زمینه تحول دیجیتال ایفا خواهد کرد.

کارشناسان حوزه فناوری اطلاعات، احداث این مرکز داده را گامی مؤثر در کاهش هزینه‌های نگهداری اطلاعات، افزایش امنیت سایبری، و ارتقای سطح خدمات لری در کشور می‌دانند. همچنین این پروژه می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد شهرک‌های دانش‌بنیان و توسعه اقتصاد دیجیتال در منطقه باشد.

احداث این دیتاستر علاوه بر تقویت زیرساخت‌های ملی اطلاعات، مزایای متعددی برای منطقه و کشور به همراه دارد. از جمله این مزایای توان به کاهش هزینه‌های نگهداری داده برای شرکت‌ها، ارتقای امنیت سایبری، تسهیل در ارائه خدمات لری و هوشمند، و افزایش تاب‌آوری دیجیتال در برابر تهدیدات اشاره کرد.

همچنین با توجه به موقعیت جغرافیایی منطقه آزاد ماکو و عبور فیبر نوری بین‌المللی از مرز بازرگان، این مرکز داده ظرفیت تبدیل شدن به پایگاه صادرات خدمات‌ییزبانی داده به کشورهای همسایه را دارد.

بر اساس توافق‌نامه‌ای که پیش‌تر میان سازمان منطقه آزاد ماکو و شرکت آسیاتک به امضاء رسید، این مرکز داده با ظرفیت هزار رک، به عنوان بزرگ‌ترین دیتاستر شمال‌غرب کشور طراحی شده و قرار است خدمات متنوعی را به شرکت‌ها، نهادهای دولتی و کسب و کارهای دیجیتال ارائه دهد.

حمید پرومند، قائم‌قام دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور، در مراسم امضای قرارداد این پروژه اعلام کرده بود: بهره‌برداری از مراکز داده قوی و مطمئن، پایه و اساس توسعه سایر بخش‌های فناوری اطلاعات در مناطق آزاد است. این پروژه می‌تواند نقطه آغاز جذب سرمایه‌گذاران جدید در حوزه فناوری‌های نوین باشد. A۸.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو نیز با اشاره به موقعیت

عملیات اجرایی احداث قطب چهارم دیتاستر ملی کشور در منطقه آزاد ماکو، همزمان با هفته دولت آغاز خواهد شد. این پروژه زیرساختی با هدف توسعه ظرفیت‌های دیجیتال، ارتقای امنیت اطلاعات و پشتیبانی از خدمات لری و هوشمند، نقش مهمی در تقویت جایگاه فناوری اطلاعات در شمال‌غرب کشور ایفا خواهد کرد.

همزمان با هفته دولت، عملیات اجرایی احداث چهارمین قطب دیتاستر ملی کشور در منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو آغاز خواهد شد. این پروژه زیرساختی با هدف توسعه ظرفیت‌های دیجیتال، ارتقای امنیت اطلاعات، و پشتیبانی از خدمات لری و هوشمند، یکی از مهم‌ترین اقدامات راهبردی در حوزه فناوری اطلاعات در شمال‌غرب کشور به شمار می‌رود.

عزم جدی منطقه آزاد ماکو برای احداث محور ایواوغلی تا گیت منطقه



حسین گروسی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، در جریان بازدید از روند عملیات اجرایی محور ایواوغلی تا گیت منطقه، بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل در رشد اقتصادی منطقه تأکید کرد و گفت: جاده، ریل و فرودگاه از ارکان اصلی توسعه منطقه آزاد ماکو هستند و احداث این محور با جدیت در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به پیشرفت‌های زیرساختی منطقه افزود: فرودگاه بین‌المللی ماکو با تکمیل عملیات لایتنینگ، آماده بهره‌برداری شبانه شده و جایگاه سوخت‌رسانی آن نیز به‌زودی عملیاتی خواهد شد که گامی مهم در ارتقاء خدمات هوایی منطقه محسوب می‌شود. گروسی همچنین از آغاز فاز اجرایی پروژه راه‌آهن تبریز-چشمه تریا خبر داد و آن را یکی از پروژه‌های راهبردی در اتصال ریلی ایران به ترکیه و اروپا دانست. وی تأکید کرد: «با اجرای این طرح‌ها، منطقه آزاد ماکو در مسیر تبدیل شدن به هاب لجستیک شمال‌غرب

کشور قرار گرفته و زیرساخت‌های حمل‌ونقل آن به‌طور چشمگیری در حال تقویت است. این اقدامات در راستای تحقق سیاست‌های کلان دولت چهاردهم و توسعه متوازن مناطق مرزی کشور انجام می‌شود. استاندار آذربایجان‌غربی نیز در آئین کلنگ زنی محور ایواوغلی به گیت، به حمایت‌های دولت و رئیس‌جمهور از طرح‌های عمرانی در این استان اشاره کرده و گفته که تأمین منابع مالی پروژه راهسازی محور ایواوغلی تا منطقه آزاد ماکو با پیگیری‌های دکتر پزشکیان و حمایت‌های دولت چهاردهم محقق شده است. چرا که این مسیر یکی از شاهراه‌های حیاتی برای اتصال کشور به بزرگ‌ترین پایانه مرزی و منطقه آزاد ماکو محسوب می‌شود. رحمانی گفت: توسعه زیرساخت‌ها، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل و راهسازی، زیربنای اصلی رشد اقتصادی، تسهیل تجارت و افزایش رفاه عمومی در آذربایجان‌غربی است.

مرز بازرگان به عنوان قرارگاه اربعین معرفی شد



حجت رضایی، در سال گذشته بیش از ۱۲ هزار زائر از طریق این مرز وارد کشور شدند و چهار موکب مستقر در پایانه مرزی خدمات متنوعی از جمله توزیع غذا، قایمه نماز و برگزاری مراسم مذهبی را ارائه کردند.

همچنین در راستای توسعه خدمات فرهنگی و مذهبی، اقداماتی برای احداث حسینیه دائمی ویژه زائران در محدوده مرز بازرگان آغاز شده است. این حسینیه قرار است به عنوان پایگاه دائمی برای ارائه خدمات معنوی و فرهنگی به زائران خارجی مورد استفاده قرار گیرد.

با توجه به مشکلات زائران برخی کشورها در دریافت ویزا، پیشنهاد شده است که امکان صدور ویزا در شهر بازرگان فراهم گردد تا روند ورود زائران تسهیل شود. این اقدام می‌تواند جایگاه منطقه آزاد ماکو را در تعاملات مذهبی بین‌المللی ارتقا دهد و نقش مرز بازرگان را به عنوان دروازه ارتباطی جهان اسلام تقویت کند.

در پی دیدار اخیر مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با سردار پورجمشیدیان، رئیس ستاد مرکزی اربعین کشور، مرز بازرگان به عنوان یکی از قرارگاه‌های رسمی اربعین ثبت و معرفی شد. این مرز اکنون به عنوان یکی از مراکز اصلی ورود زائران خارجی، به ویژه از کشورهای اروپایی و آسیای مرکزی، نقش آفرینی خواهد کرد.

هدف از این اقدام، تسهیل فرآیند خدمات‌رسانی به زائران پیداده‌روی اربعین، ایجاد هماهنگی مؤثر میان دستگاه‌های اجرایی و ستاد مرکزی، و مدیریت منظم تردد زائران عنوان شده است. مسئولان اجرایی با تأکید بر ظرفیت‌های مرز بازرگان، این تصمیم را گامی مهم در ارتقای کیفیت خدمات زیارتی دانستند.

مرز بازرگان با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب از جمله گیت‌های ورود و خروج، موکب‌های خدمات رسانی، و توان بالای پذیرش زائران خارجی، آمادگی کامل برای ایفای نقش در این ماه‌مبارک ملی را دارد. به گفته پیمان سلطانی، مدیر اجرایی موکب شهید

منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو حلقه طلایی زنجیره لجستیک ایران

یکی از سیاست‌های اقتصادی که در چند دهه اخیر با در نظر داشتن اهداف گوناگونی نظیر افزایش رقابت پذیری اقتصاد ملی، اتصال تدریجی با اقتصاد جهانی، توسعه منطقه‌ای، رفع محرومیت‌ها، جذب سرمایه‌های خارجی و داخلی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، دستیابی به فناوری پیشرفته و افزایش صادرات، مورد توجه تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران کلان کشور قرار داشته، تأسیس و راه‌اندازی مناطق آزاد تجاری صنعتی بوده است. منطقه ماکو و مرز بازرگان به عنوان دروازه تجاری بازرگانی ایران به اروپا همواره از نقش و اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده است. گستردگی رولپوت تجاری ایران و اروپا و حجم بالای تبادل کالا با کشورهای این قاره سبب گردیده تا مرز بازرگان به یکی از فعال‌ترین مرزهای زمینی کشور تبدیل گردد.



خیابان گبرری مدیر لجستیک و حجاج و نقان

منطقه آزاد ماکو؛ گلوگاه استراتژیک لجستیک ایران در مسیر اتصال شرق و غرب

منطقه آزاد تجاری صنعتی ماکو، واقع در شمال‌غربی ایران و هم‌مرز با ترکیه و جمهوری خودمختار نخجوان، با برخورداری از موقعیت ژئواستراتژیک ممتاز، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نقاط اتصال ایران به اروپا، قفقاز و آسیای میانه شناخته می‌شود. این منطقه با قرارگیری در مسیر کریدورهای بین‌المللی و بهره‌مندی از زیرساخت‌های لجستیک پیشرفته، ظرفیت تبدیل شدن به هاب لجستیک کشور را داراست.

جایگاه ایران در زنجیره جهانی لجستیک

ایران با قرارگیری در مسیر پنج کریدور اصلی حمل‌ونقل بین‌المللی (شمال، جنوب، ترانسیک، شرق، غرب، آسیای جنوبی و ایتید)، و امکان بهره‌برداری از تمامی مدهای حمل‌ونقل (جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و خطوط لوله)، از مزیت‌های منحصربه‌فردی در حوزه لجستیک برخوردار است. با وجود این ظرفیت‌ها، رتبه ایران در شاخص عملکرد لجستیک (LPI) بانک جهانی در جایگاه ۶۴ قرار دارد، در حالی که رقبای منطقه‌ای مانند امارات و ترکیه

به ترتیب در رتبه‌های ۱۱ و ۴۷ هستند. این فاصله نشان دهنده ضرورت توسعه زیرساخت‌ها و سیاست‌گذاری مناسب در این حوزه است.

مزیت‌های منطقه آزاد ماکو

منطقه آزاد ماکو با وسعت جغرافیایی گسترده، هم‌مرزی با چند کشور، و نزدیکی به بنادر مهم مدیترانه‌ای، از مزیت‌های متعددی برخوردار است. دسترسی به بازارهای اروپا، قفقاز و آسیای میانه، نزدیکی به قطب صنعتی تبریز و بنادر ترابوژن و مرسین، هم‌جوار با کشورهای عضو پیمان‌های بین‌المللی مانند CIS، ECO و اتحادیه اروپا، وجود منابع طبیعی، اراضی کشاورزی حاصلخیز و معادن ارزشمند، زیرساخت‌های ارتباطی، انرژی و فناوری اطلاعات پیشرفته، این منطقه می‌تواند به‌عنوان مسیر جایگزین در مواقع بحران‌های ژئوپلیتیکی، نقش تعیین‌کننده‌ای در جریان ترانزیت کالا ایفا کند.

زیرساخت‌های لجستیک و حمل‌ونقل

در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در منطقه آزاد ماکو صورت گرفته است. فرودگاه بین‌المللی ماکو با ظرفیت پوشش پروازی کشورهای همسایه و کاهش هزینه‌های حمل و نقل، پروژه اتصال ریلی ایران-ترکیه از مسیر چشمه‌تریا



به‌عنوان بخش کلیدی کریدور چین-اروپا، دهکده لجستیک بین‌المللی با خدمات حمل‌ونقل چندوجهی، ترخیص، انبارداری، بیمه، صادرات و واردات، شبکه بزرگ‌راهی و آزادراه مرند-بازرگان به‌عنوان بخشی از بزرگ‌راه آسیایی A۸۱ گمرکات بازرگان و پلدشت با ظرفیت بالا در ترخیص کالاهای اروپایی و منطقه‌ای X شهرک‌های حمل‌ونقل و تیرپارک‌های هوشمند با ظرفیت پذیرش هزاران کامیون و ارائه خدمات رفاهی کامل، این زیرساخت‌ها موجب تسهیل جریان کالا،

کاهش هزینه‌های ترانزیت و افزایش رقابت‌پذیری شدند. **چشم‌انداز توسعه و ظرفیت ترانزیتی**

مطابق با سند راهبردی-ساختاری منطقه، حوزه لجستیک و بازرگانی به‌عنوان محور اصلی توسعه تعریف شده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۲۰ بیش از ۲۰٪ از تولید ناخالص منطقه را به خود اختصاص دهد. مطالعات انجام‌شده نشان می‌دهد که منطقه آزاد ماکو می‌تواند سهم قابل توجهی از مبادلات جاده‌ای و ریلی بین چین و اروپا را جذب کند.

کاهش هزینه‌های ترانزیت و افزایش رقابت‌پذیری شدند. **چشم‌انداز توسعه و ظرفیت ترانزیتی**

مطابق با سند راهبردی-ساختاری منطقه، حوزه لجستیک و بازرگانی به‌عنوان محور اصلی توسعه تعریف شده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۲۰ بیش از ۲۰٪ از تولید ناخالص منطقه را به خود اختصاص دهد. مطالعات انجام‌شده نشان می‌دهد که منطقه آزاد ماکو می‌تواند سهم قابل توجهی از مبادلات جاده‌ای و ریلی بین چین و اروپا را جذب کند.

سائربوهای مختلفی برای رشد مبادلات در نظر گرفته شده که در حالت خوش‌بینانه، منطقه به هاب ترانزیتی غرب کشور تبدیل خواهد شد.

هوشمندسازی و تحول دیجیتال

با احداث دیتاستر ملی در منطقه و تعریف ماکو به‌عنوان چهارمین قطب داده کشور، زیرساخت‌های فناوری اطلاعات در منطقه تقویت شده‌اند. همچنین سامانه‌های هوشمند نوین تدهی کامیون‌ها، اعلام بار، و مدیریت ناوگان باری در مرز بازرگان، گام‌های مؤثری در ارتقای بهره‌وری، حذف واسطه‌ها و افزایش شفافیت برداشتند. این اقدامات موجب تسریع فرآیندهای حمل‌ونقل و افزایش رضایت ذی‌نفعان شدند.

منطقه آزاد ماکو با پیوندهای تاریخی و فرهنگی با کشورهای قفقاز، ظرفیت بالایی برای جذب سرمایه گذاری خارجی، ایجاد شهرک‌های صنعتی مشترک، و توسعه تجارت فرامرزی دارد. نزدیکی به بازارهای مصرفی نخجوان، ترکیه، ارمنستان و روسیه، در کنار زیرساخت‌های انرژی، آب، و ارتباطات، این منطقه را به یکی از نقاط طلایی زنجیره تأمین ایران تبدیل کرده است.

از منظر سیاسی، ایجاد منطقه آزاد مشترک با ترکیه و تعامل با اتحادیه اروپا، می‌تواند بستر مناسبی برای دیپلماسی اقتصادی و توسعه روابط بین‌المللی فراهم آورد. همچنین بهره‌برداری از ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی منطقه، زمینه‌ساز تقویت تعاملات مردمی و توسعه گردشگری خواهد بود.

منطقه آزاد ماکو با برخورداری از موقعیت مکانی ممتاز، زیرساخت‌های لجستیک پیشرفته، ظرفیت‌های ترانزیتی بین‌المللی، و سیاست‌های حمایتی، در مسیر تبدیل شدن به هاب لجستیک شمال‌غرب کشور قرار دارد. با تکمیل پروژه‌های راهبردی، بهره‌برداری از فرصت‌های بین‌المللی، و اجرای سیاست‌های هوشمندانه، این منطقه می‌تواند نقش کلیدی در ارتقای جایگاه ایران در تجارت جهانی ایفا کند.



دولت گرامی مردم

هفته دولت گرامی باد

حاکم مردم است

ایران با تکیه بر مردمش از دل کمبودها
راه حل می سازد.